



LEGENDA:

- NAVRHOVANÉ RIEŠENIE
- EXISTUJÚCI STAV
- DEMONTÁŽE, DEMOLÁCIE
- ▨ NÁSTUPISKÁ NOVÉ
- ▤ SÚVISIACE STAVBY VO VÝHLADE / REALIZÁCII

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo zmeny:	Obsah zmeny:	Dátum zmeny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Investor:		Obstarávateľ:	
Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika		Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava Slovenská republika	
Generálny projektant:		Hlavný inžinier projektu:	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz		ING. MATĚJ MAREŠ Garant profesie: -	
Spracovateľ časti:		REMING CONSULT a.s. Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto tel.: +421 2 55 56 61 61 e-mail: reming@reming.sk	
Vedúci strediska:		Kontroloval:	
Ing. Matúš Uhlík		Ing. Tomáš Sikora	
Zodpovedný projektant SO, IO, PS:		Výpracoval:	
Ing. Marek Dobrovodský		Ing. Marek Dobrovodský	
Názov akcie:		Číslo zmluvy:	
Štúdia uskutočniteľnosti pre projekty: Výstavba novej trate Lamač - Záhorská Bystrica - Stupava - Lozorno a Výstavba novej trate Bratislava Vajnory - Pezinok		23-103.205	
Časť:		Projektový stupeň:	
C		Štúdia uskutočniteľnosti	
Dátum:		Číslo časti:	
02/2025		C	
Názov prílohy:		Mierka:	
SITUÁCIA ŽST ŠÚR - ALTERNATÍVA 3B ROZVOJ		1:1 000	
Číslo prílohy:		Počet formátov:	
C. 10.4		8 x A4	